



ANALISI TEMPI 2° GARA - COURSE

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL			
1	901	JADE MOTORSPORT SINCLAIR TONY	GB	JADE NISSAN V6	CN1				
		1) 1'12.273		2) 1'07.717	3) 1'07.661	4) 1'07.320	5) 1'07.556	6) 1'07.966	7) 1'08.012
		8) 1'08.969		9) 1'08.927	10) 1'08.434	11) 1'08.928	12) 1'08.893	13) 1'08.006	14) 1'08.309
		15) 1'08.966		16) 1'08.927	17) 1'10.593	18) 1'08.854	19) 1'11.251	20) 1'11.602	
2	902	PRC - SCTA PAYR WOLFGANG	FRA	PRC FORD V8	CN1				
		1) 1'13.930		2) 1'09.205	3) 1'10.049	4) 1'09.810	5) 1'09.236	6) 1'10.949	7) 1'09.542
		8) 1'11.008		9) 1'09.148	10) 1'08.153	11) 1'08.757	12) 1'08.233	13) 1'09.787	14) 1'10.211
		15) 1'10.899		16) 1'12.494	17) 1'12.773	18) 1'13.941	19) 1'19.597	20) 1'19.051	
3	905	FRC GAERTNER ADOLF TANN	SUI	MARTINI ALFA V6	CN1				
		1) 1'19.920		2) 1'14.060	3) 1'13.279	4) 1'14.444	5) 1'13.330	6) 1'14.662	7) 1'17.148
		8) 1'16.606		9) 1'15.548	10) 1'17.303	11) 1'16.135	12) 1'19.523	13) 1'16.058	14) 1'14.810
		15) 1'16.570		16) 1'15.116	17) 1'15.721	18) 1'17.042	19) 1'19.006		
4	907	RWT BEISEL GERD	GER	NORMA BMW V8	CN1				
		1) 1'14.152		2) 1'09.260	3) 1'09.828	4) 1'08.784	5) 1'09.796	6) 1'10.044	7) 1'09.929
		8) 1'11.382		9) 1'10.913	10) 1'10.374	11) 1'09.999	12) 1'14.778	13) 1'12.787	14) 1'10.891
		15) 1'10.878		16) 1'11.080	17) 1'11.888	18) 1'18.843	19) 1'15.400	20) 1'13.469	
5	909	SCUDERIA MUENCHEN HUNGERBUEHLER SABRINA OBERBUEREN	SUI	OSELLA BMW M3	CN1				
		1) 1'15.330		2) 1'09.264	3) 1'09.240	4) 1'09.516	5) 1'09.357	6) 1'10.009	7) 1'09.399
		8) 1'08.519		9) 1'08.488	10) 1'08.612	11) 1'08.792	12) 1'08.983	13) 1'09.310	14) 1'09.222
		15) 1'08.724		16) 1'09.330	17) 1'09.162	18) 1'09.888	19) 1'11.829	20) 1'13.261	
6	933	HALLAU GEORG HALLAU GEORG	GER	MRP HONDA CN	CN2				
		1) 1'18.558		2) 1'11.783	3) 1'11.864	4) 1'12.313	5) 1'12.374	6) 1'12.156	7) 1'12.704
		8) 1'12.782		9) 1'13.848	10) 1'12.623	11) 1'12.661	12) 1'12.930	13) 1'11.843	14) 1'10.981
		15) 1'11.045		16) 1'11.740	17) 1'11.883	18) 1'14.624	19) 1'11.866		
7	934	RWT MUENCH GERHARD	GER	NORMA HONDA CN	CN2				
		1) 1'18.057		2) 1'13.782	3) 1'13.028	4) 1'13.607	5) 1'12.815	6) 1'13.206	7) 1'13.387
		8) 1'13.202		9) 1'12.429	10) 1'12.296	11) 1'11.759	12) 1'12.210	13) 1'11.651	14) 1'11.959
		15) 1'12.032		16) 1'14.822	17) 1'12.989	18) 1'14.492	19) 1'13.952		
8	935	MOBI SPORT - JU E V UHLIG HENRY	GER	PRC OPEL C3	CN2				
		1) 1'28.956		2) 1'21.625	3) 1'22.780	4) 1'23.674	5) 1'25.676		
9	936	PRC - SCTA PAUER JOHANN	AUT	PRC OPEL C3	CN2				
		1) 1'21.721		2) 1'13.950	3) 1'14.391	4) 1'13.845	5) 1'14.041	6) 1'13.346	7) 1'15.924
		8) 1'12.757		9) 1'12.348	10) 1'13.386				
10	940	TEAM HOFFMANN RACING MATZINGER KARL-HEINZ	AUT	PRC OPEL C3	CN2				
		1) 1'19.760		2) 1'15.387	3) 1'13.402	4) 1'14.013	5) 1'13.812	6) 1'14.269	7) 1'14.321
		8) 1'13.481		9) 1'13.361	10) 1'13.356	11) 1'13.144	12) 1'14.709	13) 1'14.038	14) 1'14.186
		15) 1'14.503		16) 1'13.897	17) 1'13.949	18) 1'14.131	19) 1'16.300		
11	961	MOBI SPORT - JU E V HAAS DANIEL	GER	FORMEL FORD 1800	CN3				
		1) 1'24.786		2) 1'17.888	3) 1'17.623	4) 1'17.242	5) 1'17.686	6) 1'16.683	7) 1'18.055
		8) 1'16.690		9) 1'22.221	10) 1'17.883	11) 1'16.435	12) 1'16.643	13) 1'16.490	14) 1'19.049
		15) 1'17.533		16) 1'16.299	17) 1'18.921	18) 1'16.263			

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea